







DTM (1/24) - Reglement ab Saison 2026 - Datenblatt

1.	Karosserie	DTM
1.1	Fahrzeugkategorie	DTM Fahrzeuge 2012 bis 2020
1.2	Material Karosserie	Hartplastik, GFK (Rohgewicht min. 30g)
1.3	Verbreiterung	Breite max. 82,0mm. Nachträgliche Verbreiterung nicht erlaubt
1.4	Lackierung	Farblack plus Klarlack mit Startnummern und Sponsor (Originalgetreu)
1.5	Frontsplitter	gemäß Bausatz
1.6	Heckflügel	Erscheinungsbild, Lage und Größe entsprechend Vorbild (80x16 bis 82x18) Materialstärke min. 0,5mm, Gummihalter erlaubt
1.7	Heckdiffusor	gemäß Bausatz oder entsprechender Nachbau
1.8	Anbauteile	Spiegel, Scheibenwischer, Antenne nicht vorgeschrieben, jedoch erlaubt
1.9	Scheiben	müssen durchsichtig sein, Lexan erlaubt
1.10	Interieur	3D-Lexaninterieur, lackiert. Überrollkäfig (analog Scaleauto) vorgeschrieben
1.11	Fahrerkopf	separater Fahrerkopf (Vollmaterial) mit Helm, Lage wie original
1.12	Beleuchtung	nicht vorgeschrieben, Einbau jedoch erlaubt
1.13	Gewichte / Trimmung	Lage auf Karosseriehalter. Material: Blei, Messing
2.	Fahrwerk	Metall-Serienchassis
2.1	Hersteller / Ausführung	DoSlot OBG 18D, Breite 70,0mm, Grundplatte 2,0mm, voll gefedert
2.2	Besonderheiten	Leitkielhalter Stahl, Aluminium oder Carbon
2.3	Achshalter	Original Lieferumfang
2.4	Achslager	keine Vorgaben
2.5	Achsen	3mm, Material frei
2.6	Gewichte / Trimmung	Material: Blei, Messing
3.	Räder	Moosgummi
3.1	Felgen vorn	Aluminium, Größe passend zum Modell, (Anhaltswert D=21,5mm)
3.2	Reifen vorn	Harter Moosgummi (Versiegelung erlaubt), Dmin=24,0mm, Breite min. 5mm
3.3	Felgen hinten	Aluminium, Größe passend zum Modell, (Anhaltswert D=21,5mm)
3.4	Reifen hinten	Moosgummi, Dmin=25,0mm, Breite max. 13mm
3.5	Felgeneinsätze	Designfelgen ohne, sonst vorgeschrieben, Material: Kunststoff oder Resine
4.	Motor	13D LongCan, 12V, 25.000 1/min
4.1	Hersteller / Ausführung	SRP MT LongCan Speed 25 (13D)
4.2	Motorkühler	nicht erlaubt
4.3	Leitkiel, Schleifer, Kabel	ein Leitkiel, Schleifer frei wählbar, (Kabel mit Steckverb. JST BEC)
5.	Getriebe	Motorritzel Z12 vorgegeben, Spurzahnrad frei
5.1	Übersetzung	Motorritzel (empfohlen SRP Messing): Z12, Spurzahnrad frei
6.1	Gewicht Karosserie	min. 52g
6.2	Gewicht Fahrwerk	keine Vorgabe
6.3	Gesamtgewicht	min. 190g, max. 225g
6.4	Bodenfreiheit	min. 1,0mm
6.5	Spurbreite	max. 82,0mm vorn und hinten (jedoch nicht breiter als die Karosserie)
6.6	Bahnspannung	11,5 V

sr4e.de / hopfa-slot.de Seite 1 von 1 Stand: 19.03.2025